



До  
Кандидатите за участие в ОП с предмет:  
Проектиране, производство и доставка на нов трифазен блочен трансформатор 275 MVA 15,75/220 kV реф. № 109-135-18

## РАЗЯСНЕНИЯ № 2

към документация за участие в процедура на договаряне с предварителна покана с предмет:  
**Проектиране, производство и доставка на нов трифазен блочен трансформатор 275 MVA 15,75/220 kV реф. № 109-135-18**

**Въпрос 1.** В т.3.1 от Техническата спецификация се казва „Трансформаторът трябва да бъде проектиран и произведен, така, че да има възможност да бъде превозван с ЖП транспорт и да има необходимите приспособления за товарене и укрепване на вагон-лодка“. В т.3.6.2 пък се говори за платформа, с която ще бъде превозен трансформатора. Моля за разяснение по този въпрос.

**Отговор 1.** В т.3.1 ПРОЕКТИРАНЕ от Техническата спецификация са дадени изисквания относно дизайна на трансформатора, които са задължителни: „Трансформаторът трябва да бъде проектиран и произведен така, че да има възможност да бъде превозван с ЖП транспорт“.

От друга страна в т.3.6.2 са дадени дейностите и изискванията при транспорта на трансформатора и всички негови компоненти. Споменаването на платформа в тази точка е поради това, че там са посочени конкретни изисквания при прилагане на това техническо средство за транспорт.

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не е специфицирал конкретно вида на транспорта, с който ще се достави трансформатора. В своето Техническо предложение участникът трябва да заяви вида и организацията на транспорта, който предвижда да използва.

**Въпрос 2.** В т.3.1.6 се казва „Охладителната система на трансформатора трябва да бъде тип OFAF...“ и след това се споменават радиатори, което е необичайно изпълнение за този тип охлаждане. Предвид факта, че навсякъде другаде в спецификацията се говори за охладители, каквато е и нормалната постановка в повечето случаи, молим за потвърждение да проектираме трансформатора именно с охладители.

**Отговор 2.** Охладителната система на трансформатора трябва да бъде тип OFAF и съставена от охладители, съобразени с посочения тип охлаждане. Споменаването на „радиатори“ не е в смисъл на термин, определящ вида на охладителната система. Потвърждаваме, че трансформаторът трябва да се проектира с охладители.

**Въпрос 3.** В т.3.4.32 се посочва „Проверка за повишена радиоактивност“. Посочената проверка не фигурира в IEC стандарта. Затова моля за разяснение дали е нужно наистина да се измерят всички устройства и материали или е достатъчно да се докаже характерната им естествена радиоактивност документално?

**Отговор 3.** За изпълнението на това изискване ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да извърши проверка преди да вложи оборудването и най-вече материалите при производството на трансформатора, че нямат превишение на йонизиращите лъчения и радиоактивност над нормалното ниво. Начинът на извършване на проверката трябва да се уточни от Участника в Техническото предложение, но ако събраните документи и доказателства са недостатъчни, неубедителни или не дават преки сведения по отношение на радиоактивността на материалите, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да поиска провеждане на такива измервания от независим сертифициран орган за контрол. При откриване на завишени нива на радиоактивност, които съществено превишават характерната естествена радиоактивност на материалите, то съответното оборудване или материали не трябва да се влагат при производството на трансформатора и трябва да бъдат заменени с такива, които имат нормални нива на радиоактивност.

С уважение,  
Изпълнителен директор:

/Красимир Великов Ненов/

